



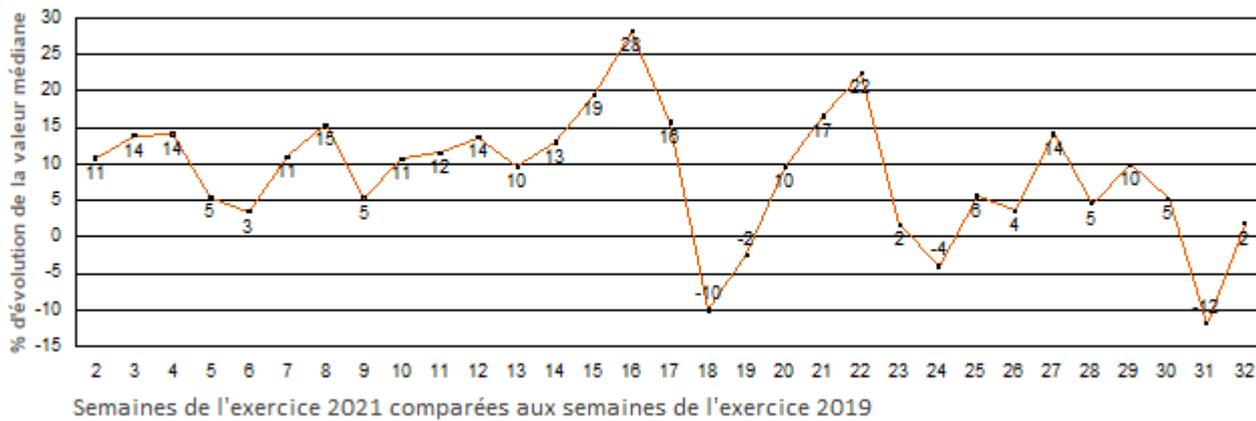
Objectif de l'indice Winfret

- L'objectif de cet indice est de permettre à tous les acteurs économiques de s'enquérir d'un indicateur sur l'économie réelle.

Caractéristiques du panel

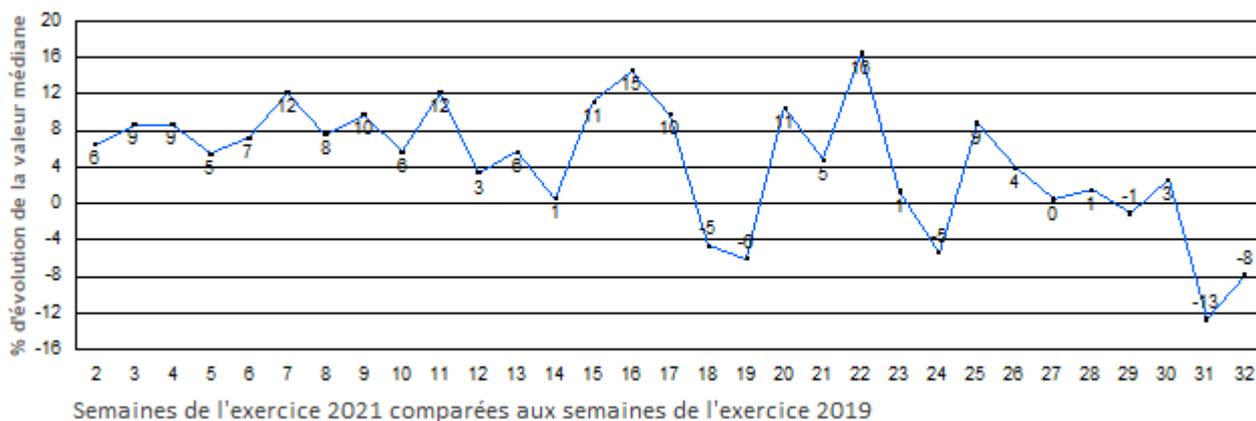
- L'indice intègre l'analyse des transactions de marchandises semaine par semaine.
- Ces chiffres sont la compilation de flux de transport de + de 2000 sociétés françaises.
- Ces données sont issues de données de gestion mises à disposition par nos clients commissionnaires de transport.
- Ces 2000 sociétés sont principalement des PME, hors secteur alimentaire.

Comparaison par semaine des volumes transportés



!!! Ces données comparent l'activité de 2021 à l'activité de 2019, semaine par semaine, l'année 2020 n'étant pas représentative d'une année économique normale.

Comparaison par semaine du nombre d'ordres de Transport Traité



Indice téléchargeable chaque Mercredi et chaque Lundi sur www.abacom.fr - Rubrique Actualité

Nous remercions l'ensemble de nos clients qui nous accordent quotidiennement le droit d'extraire leurs données afin de nous permettre de compiler cet indice.



Définition :

- Ces chiffres indiquent le taux de variation en % des flux de transports entre l'année en cours et l'année 2019,
- **Me** est la valeur médiane exprimée en % : 50% du panel se situe au dessus, 50% du panel se situe au-dessous,
- > Correspond à la valeur en % la plus haute observée au sein du panel,
- < Correspond à la valeur en % la plus faible observée au sein du panel.
- M correspond à la variation moyenne,

	Nombre de transports en %			
	Me	>	<	M
Semaine : 2	6,49	64,84	-20,56	7,96
Semaine : 3	8,64	54,27	-9,63	12,38
Semaine : 4	8,67	63,23	-24,71	13,02
Semaine : 5	5,43	40,79	-19,23	6,64
Semaine : 6	7,22	30,00	-16,02	6,18
Semaine : 7	12,16	53,18	-17,78	10,15
Semaine : 8	7,59	61,59	-21,69	9,52
Semaine : 9	9,74	26,86	-32,14	3,75
Semaine : 10	5,64	52,75	-37,50	8,78
Semaine : 11	12,15	57,27	-38,89	8,76
Semaine : 12	3,38	50,90	-29,47	11,16
Semaine : 13	5,68	34,06	-10,37	7,11
Semaine : 14	0,56	53,19	-19,86	5,19
Semaine : 15	11,11	47,01	-12,54	11,22
Semaine : 16	14,55	48,74	-10,77	14,89
Semaine : 17	9,75	86,08	-20,98	13,54
Semaine : 18	-4,61	67,78	-40,46	0,26
Semaine : 19	-6,05	12,63	-42,86	-11,89
Semaine : 20	10,50	40,85	-22,83	8,01
Semaine : 21	4,76	45,65	-17,22	7,11
Semaine : 22	16,47	72,82	-13,86	23,16
Semaine : 23	1,33	36,31	-32,14	3,19
Semaine : 24	-5,39	33,76	-18,97	-1,71
Semaine : 25	8,81	17,02	-15,45	4,30
Semaine : 26	3,93	29,76	-21,83	2,55
Semaine : 27	0,46	37,50	-19,49	5,69
Semaine : 28	1,49	64,67	-18,18	5,96

	Cubage transporté en %			
	Me	>	<	M
	10,83	75,37	-35,21	11,94
	13,87	64,39	-22,08	14,95
	14,08	58,92	-36,60	15,62
	5,45	41,92	-35,83	6,13
	3,48	28,27	-29,68	3,69
	10,97	58,75	-23,75	10,36
	15,37	54,88	-27,84	12,89
	5,30	41,36	-40,01	8,17
	10,67	80,80	-42,86	9,16
	11,53	51,25	-41,76	11,66
	13,62	59,24	-29,82	18,65
	9,62	59,28	-18,92	11,89
	12,96	94,46	-9,24	15,46
	19,36	81,97	-17,90	20,59
	28,14	74,83	-26,18	27,11
	15,69	71,63	-22,44	17,76
	-9,98	61,05	-40,45	3,05
	-2,43	35,29	-51,46	-5,23
	9,52	47,92	-27,37	10,79
	16,51	49,38	-21,77	13,13
	22,39	98,86	-31,61	32,67
	1,67	68,96	-30,86	7,53
	-4,01	49,06	-23,35	2,05
	5,60	42,09	-18,68	9,21
	3,62	54,11	-18,96	8,46
	14,06	72,79	-22,73	16,60
	4,57	58,64	-31,40	7,16

	CA généré en %		
	M	>	<
	14,99	81,33	-25,04
	16,89	92,57	-37,30
	14,00	80,13	-33,79
	6,43	60,47	-29,71
	8,14	33,24	-14,13
	9,92	76,48	-23,25
	11,03	62,48	-53,16
	8,54	49,22	-27,47
	12,46	105,56	-27,48
	10,26	61,69	-36,19
	14,30	82,04	-22,28
	24,56	176,98	-10,33
	13,23	87,14	-18,19
	24,17	100,93	-13,71
	24,18	88,55	-11,89
	22,95	103,76	-13,30
	0,11	44,32	-47,79
	-4,90	36,74	-44,38
	13,75	43,96	-22,18
	13,02	52,94	-16,62
	32,97	92,30	-13,09
	6,11	63,04	-24,52
	5,62	54,30	-21,39
	11,84	37,57	-18,62
	13,39	62,84	-15,84
	9,55	75,15	-39,61
	10,40	86,67	-13,68



Définition :

- Ces chiffres indiquent le taux de variation en % des flux de transports entre l'année en cours et l'année 2019,
- **Me** est la valeur médiane exprimée en % : 50% du panel se situe au dessus, 50% du panel se situe au-dessous,
- > Correspond à la valeur en % la plus haute observée au sein du panel,
- < Correspond à la valeur en % la plus faible observée au sein du panel.
- M correspond à la variation moyenne,

	Nombre de transports en %			
	Me	>	<	M
Semaine : 29	-1,03	22,29	-31,98	-0,68
Semaine : 30	2,61	38,51	-34,67	4,36
Semaine : 31	-12,69	18,86	-49,14	-13,52
Semaine : 32	-7,84	94,67	-68,75	-9,98

	Cubage transporté en %			
	Me	>	<	M
Semaine : 29	9,85	42,66	-32,92	6,69
Semaine : 30	5,21	58,36	-25,59	9,09
Semaine : 31	-11,82	37,07	-55,13	-10,10
Semaine : 32	1,83	79,17	-64,16	-3,67

	CA généré en %		
	M	>	<
Semaine : 29	8,99	63,67	-33,49
Semaine : 30	14,02	91,34	-28,75
Semaine : 31	-17,48	16,53	-54,57
Semaine : 32	-2,97	57,13	-78,21

Nous considérons que la valeur la plus objective est la valeur médiane (Me). Pour la semaine 3 :

- 50% du panel a vu son nombre d'expéditions augmenter de + 8.64 % à + 54.27 %

- 50% du panel a vu son nombre d'expéditions se réduire de + 8.64 % à -9.63 %

La dernière semaine correspond à la semaine en cours, et n'intègre les données qu'au 10/08/2021.