



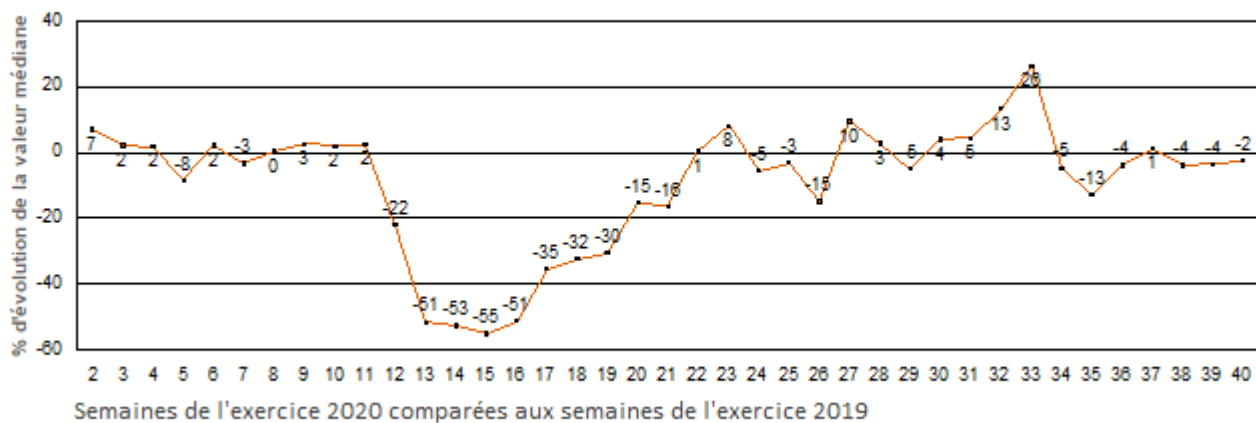
## Objectif de l'indice Winfret

- L'objectif de cet indice est de permettre à tous les acteurs économiques de s'enquérir d'un indicateur sur l'économie réelle.

## Caractéristiques du panel

- Ces chiffres sont la compilation des données de gestion de plus de 10 commissionnaires de transport extraites quotidiennement,
- Chacun de ces Commissionnaires traite quotidiennement les transports de plus de 200 sociétés.
- L'indice intègre donc l'analyse des transactions de marchandises de + de 2000 sociétés françaises.
- Ces 2000 sociétés sont principalement des PME, hors secteur alimentaire.

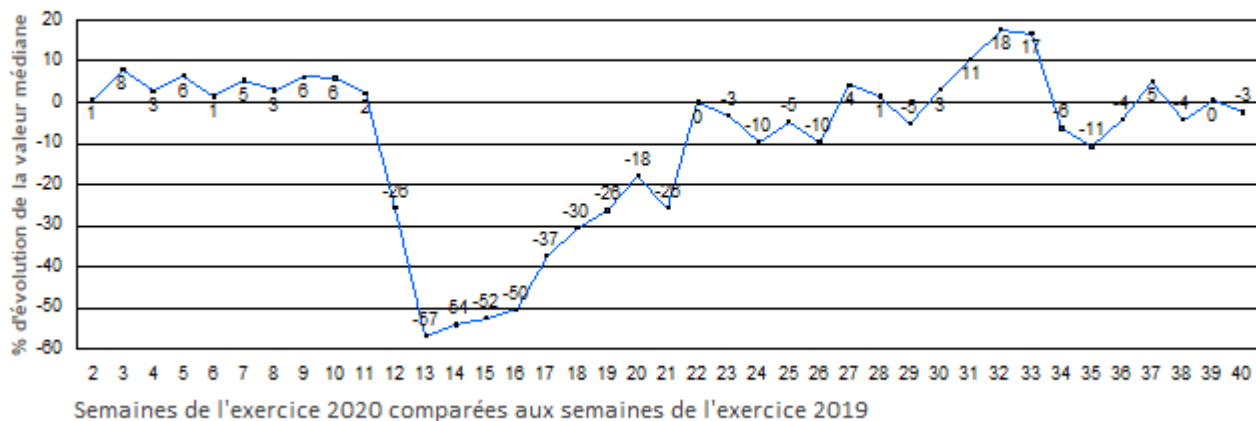
## Comparaison par semaine des volumes transportés



Date de confinement : 17 Mars - Semaine 12

ate de déconfinement : 11 Mai - Semaine 20

## Comparaison par semaine du nombre d'ordres de Transport Traité



Indice téléchargeable chaque jour sur [www.abacom.fr](http://www.abacom.fr) - Rubrique Actualité

*Nous remercions l'ensemble de nos clients qui nous accordent quotidiennement le droit d'extraire leurs données afin de nous permettre de compiler cet indice.*



Définition :

- Ces chiffres indiquent le taux de variation en % entre l'année en cours et l'année N-1,
- **Me** est la valeur médiane exprimée en % : 50% du panel se situe au dessus, 50% du panel se situe au-dessous,
- > Correspond à la valeur en % la plus haute observée au sein du panel,
- < Correspond à la valeur en % la plus faible observée au sein du panel.
- M correspond à la variation moyenne,

	Nombre de transports en %			
	Me	>	<	M
Semaine : 2	0,65	23,44	-10,51	4,10
Semaine : 3	7,89	36,21	-5,43	8,28
Semaine : 4	2,68	43,97	-30,59	2,43
Semaine : 5	6,41	23,68	-14,72	4,18
Semaine : 6	1,37	31,46	-24,59	3,37
Semaine : 7	5,35	25,65	-18,89	4,54
Semaine : 8	2,89	36,23	-19,85	4,92
Semaine : 9	6,14	53,85	-38,39	5,66
Semaine : 10	5,86	53,85	-39,42	8,60
Semaine : 11	2,23	53,65	-37,96	3,55
Semaine : 12	-25,60	-5,25	-63,90	-30,54
Semaine : 13	-56,82	-1,41	-80,30	-51,27
Semaine : 14	-54,08	-6,45	-78,95	-51,98
Semaine : 15	-52,42	5,56	-73,91	-51,21
Semaine : 16	-50,30	-18,45	-75,91	-48,85
Semaine : 17	-37,27	0,00	-62,61	-34,73
Semaine : 18	-30,45	43,10	-61,86	-24,85
Semaine : 19	-26,26	12,08	-67,73	-26,19
Semaine : 20	-17,90	32,49	-42,32	-16,52
Semaine : 21	-25,58	26,02	-57,76	-23,29
Semaine : 22	0,00	58,68	-31,92	1,59
Semaine : 23	-3,20	22,60	-23,61	-2,47
Semaine : 24	-9,73	36,36	-29,88	-6,83
Semaine : 25	-4,66	20,46	-25,97	-5,18
Semaine : 26	-9,59	26,20	-37,16	-5,24
Semaine : 27	4,16	55,07	-24,10	3,53
Semaine : 28	1,41	38,95	-27,16	4,17
Semaine : 29	-5,26	14,08	-27,99	-9,08

	Cubage transporté en %			
	Me	>	<	M
Semaine : 2	7,11	33,22	-32,79	5,00
Semaine : 3	2,23	41,62	-20,86	3,06
Semaine : 4	1,84	62,65	-43,46	3,38
Semaine : 5	-8,44	47,96	-35,77	0,74
Semaine : 6	2,25	42,76	-27,72	0,85
Semaine : 7	-3,36	33,96	-31,83	-2,51
Semaine : 8	0,32	78,41	-22,61	3,71
Semaine : 9	2,70	88,86	-48,40	6,98
Semaine : 10	1,94	83,67	-43,12	7,15
Semaine : 11	2,37	110,61	-50,00	8,03
Semaine : 12	-21,96	28,64	-64,16	-21,56
Semaine : 13	-51,44	-9,84	-79,80	-47,29
Semaine : 14	-52,54	7,66	-78,16	-46,95
Semaine : 15	-54,92	32,52	-75,64	-48,01
Semaine : 16	-51,03	7,45	-74,29	-46,01
Semaine : 17	-35,36	10,53	-69,89	-33,40
Semaine : 18	-32,18	28,63	-69,33	-28,02
Semaine : 19	-30,35	33,44	-75,17	-25,75
Semaine : 20	-15,16	19,08	-46,66	-19,74
Semaine : 21	-16,27	3,08	-50,14	-21,92
Semaine : 22	0,50	67,77	-49,79	3,44
Semaine : 23	8,13	32,85	-43,47	-1,21
Semaine : 24	-5,48	10,73	-36,83	-7,00
Semaine : 25	-3,09	38,84	-38,55	-5,43
Semaine : 26	-14,92	41,20	-28,92	-5,02
Semaine : 27	9,56	47,94	-32,22	4,79
Semaine : 28	2,87	63,44	-23,99	4,93
Semaine : 29	-4,94	23,29	-34,44	-4,84

	CA généré en %		
	M	>	<
Semaine : 2	6,46	28,12	-26,33
Semaine : 3	9,75	37,61	-23,64
Semaine : 4	1,71	66,55	-40,38
Semaine : 5	-0,40	26,51	-23,59
Semaine : 6	4,92	41,16	-26,29
Semaine : 7	2,45	21,94	-29,31
Semaine : 8	4,74	34,52	-30,81
Semaine : 9	8,44	49,04	-41,59
Semaine : 10	7,90	47,65	-35,09
Semaine : 11	-0,14	42,22	-37,79
Semaine : 12	-30,03	-5,44	-63,13
Semaine : 13	-49,12	9,62	-75,99
Semaine : 14	-45,07	7,61	-75,03
Semaine : 15	-47,61	55,72	-71,05
Semaine : 16	-47,79	-11,27	-74,64
Semaine : 17	-33,34	13,75	-60,53
Semaine : 18	-23,74	30,42	-57,41
Semaine : 19	-23,75	21,23	-56,25
Semaine : 20	-17,78	12,73	-41,33
Semaine : 21	-24,01	19,81	-61,42
Semaine : 22	-0,88	60,83	-46,17
Semaine : 23	-2,59	38,93	-35,03
Semaine : 24	-8,26	25,31	-30,23
Semaine : 25	-3,63	26,06	-29,16
Semaine : 26	-6,83	28,25	-30,15
Semaine : 27	1,63	42,88	-40,99
Semaine : 28	0,18	38,07	-25,88
Semaine : 29	-6,48	30,53	-29,17



Définition :

- Ces chiffres indiquent le taux de variation en % entre l'année en cours et l'année N-1,
- **Me** est la valeur médiane exprimée en % : 50% du panel se situe au dessus, 50% du panel se situe au-dessous,
- > Correspond à la valeur en % la plus haute observée au sein du panel,
- < Correspond à la valeur en % la plus faible observée au sein du panel.
- M correspond à la variation moyenne,

	Nombre de transports en %			
	Me	>	<	M
Semaine : 30	3,00	30,46	-25,33	5,27
Semaine : 31	10,53	63,43	-19,10	11,91
Semaine : 32	17,70	94,67	-37,37	20,50
Semaine : 33	16,67	530,00	-44,24	60,24
Semaine : 34	-6,36	56,60	-51,05	-3,69
Semaine : 35	-10,77	70,04	-34,56	-3,48
Semaine : 36	-4,28	34,02	-39,08	-1,17
Semaine : 37	5,05	33,01	-24,38	4,83
Semaine : 38	-4,32	32,46	-22,33	-0,50
Semaine : 39	0,41	49,27	-25,81	0,83
Semaine : 40	-2,50	93,06	-36,65	6,46

	Cubage transporté en %			
	Me	>	<	M
	4,00	43,00	-18,70	6,72
	4,50	53,11	-38,37	11,45
	13,29	142,37	-40,47	21,42
	26,38	372,49	-46,04	52,53
	-4,63	37,11	-46,98	1,27
	-12,82	47,42	-38,67	-6,66
	-3,96	40,89	-36,30	-4,33
	1,20	70,28	-27,24	6,34
	-3,97	23,60	-27,56	-3,02
	-3,57	38,00	-44,76	-2,20
	-2,48	58,92	-33,01	1,39

	CA généré en %		
	M	>	<
	7,96	65,46	-19,56
	9,65	45,52	-23,77
	18,28	103,88	-37,26
	49,02	505,92	-38,73
	-4,41	81,38	-54,08
	-11,84	60,81	-42,44
	2,27	54,33	-44,47
	4,84	42,43	-20,49
	-4,31	48,65	-36,41
	-5,49	82,57	-38,31
	-4,71	114,32	-64,72

Nous considérons que la valeur la plus objective est la valeur médiane (Me). Pour la semaine 12 :

- 50% du panel a vu son nombre d'expéditions se réduire de -5,25% à **-25,12%**
- 50% du panel a vu son nombre d'expéditions se réduire de **-25,12%** à -63,90%

La dernière semaine correspond à la semaine en cours, et n'intègre les données qu'au 29/09/2020.