



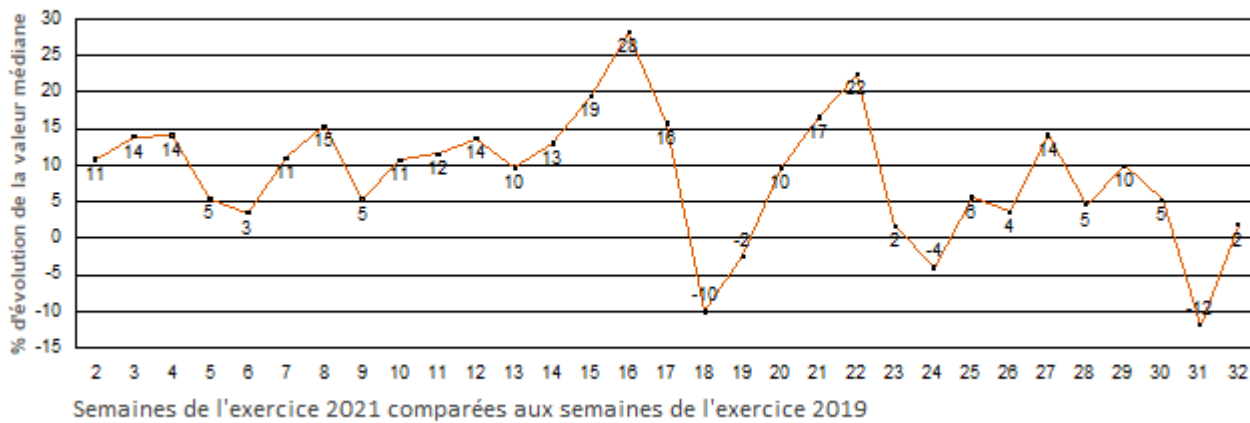
## Objectif de l'indice Winfret

- L'objectif de cet indice est de permettre à tous les acteurs économiques de s'enquérir d'un indicateur sur l'économie réelle.

## Caractéristiques du panel

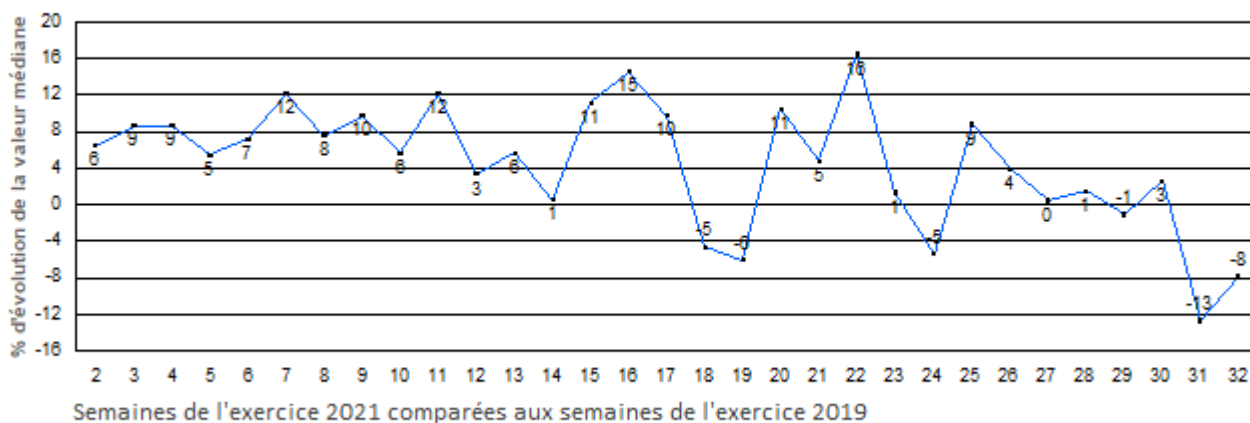
- L'indice intègre l'analyse des transactions de marchandises semaine par semaine.
- Ces chiffres sont la compilation de flux de transport de + de 2000 sociétés françaises.
- Ces données sont issues de données de gestion mises à disposition par nos clients commissionnaires de transport.
- Ces 2000 sociétés sont principalement des PME, hors secteur alimentaire.

## Comparaison par semaine des volumes transportés



!!! Ces données comparent l'activité de 2021 à l'activité de 2019, semaine par semaine, l'année 2020 n'étant pas représentative d'une année économique normale.

## Comparaison par semaine du nombre d'ordres de Transport Traité



Indice téléchargeable chaque Mercredi et chaque Lundi sur [www.abacom.fr](http://www.abacom.fr) - Rubrique Actualité

*Nous remercions l'ensemble de nos clients qui nous accordent quotidiennement le droit d'extraire leurs données afin de nous permettre de compiler cet indice.*



Définition :

- Ces chiffres indiquent le taux de variation en % des flux de transports entre l'année en cours et l'année 2019,
- **Me** est la valeur médiane exprimée en % : 50% du panel se situe au dessus, 50% du panel se situe au-dessous,
- > Correspond à la valeur en % la plus haute observée au sein du panel,
- < Correspond à la valeur en % la plus faible observée au sein du panel.
- M correspond à la variation moyenne,

	Nombre de transports en %			
	Me	>	<	M
Semaine : 2	6,49	64,84	-20,56	7,96
Semaine : 3	8,64	54,27	-9,63	12,38
Semaine : 4	8,67	63,23	-24,71	13,02
Semaine : 5	5,43	40,79	-19,23	6,64
Semaine : 6	7,22	30,00	-16,02	6,18
Semaine : 7	12,16	53,18	-17,78	10,15
Semaine : 8	7,59	61,59	-21,69	9,52
Semaine : 9	9,74	26,86	-32,14	3,75
Semaine : 10	5,64	52,75	-37,50	8,78
Semaine : 11	12,15	57,27	-38,89	8,76
Semaine : 12	3,38	50,90	-29,47	11,16
Semaine : 13	5,68	34,06	-10,37	7,11
Semaine : 14	0,56	53,19	-19,86	5,19
Semaine : 15	11,11	47,01	-12,54	11,22
Semaine : 16	14,55	48,74	-10,77	14,89
Semaine : 17	9,75	86,08	-20,98	13,54
Semaine : 18	-4,61	67,78	-40,46	0,26
Semaine : 19	-6,05	12,63	-42,86	-11,89
Semaine : 20	10,50	40,85	-22,83	8,01
Semaine : 21	4,76	45,65	-17,22	7,11
Semaine : 22	16,47	72,82	-13,86	23,16
Semaine : 23	1,33	36,31	-32,14	3,19
Semaine : 24	-5,39	33,76	-18,97	-1,71
Semaine : 25	8,81	17,02	-15,45	4,30
Semaine : 26	3,93	29,76	-21,83	2,55
Semaine : 27	0,46	37,50	-19,49	5,69
Semaine : 28	1,49	64,67	-18,18	5,96

	Cubage transporté en %			
	Me	>	<	M
	10,83	75,37	-35,21	11,94
	13,87	64,39	-22,08	14,95
	14,08	58,92	-36,60	15,62
	5,45	41,92	-35,83	6,13
	3,48	28,27	-29,68	3,69
	10,97	58,75	-23,75	10,36
	15,37	54,88	-27,84	12,89
	5,30	41,36	-40,01	8,17
	10,67	80,80	-42,86	9,16
	11,53	51,25	-41,76	11,66
	13,62	59,24	-29,82	18,65
	9,62	59,28	-18,92	11,89
	12,96	94,46	-9,24	15,46
	19,36	81,97	-17,90	20,59
	28,14	74,83	-26,18	27,11
	15,69	71,63	-22,44	17,76
	-9,98	61,05	-40,45	3,05
	-2,43	35,29	-51,46	-5,23
	9,52	47,92	-27,37	10,79
	16,51	49,38	-21,77	13,13
	22,39	98,86	-31,61	32,67
	1,67	68,96	-30,86	7,53
	-4,01	49,06	-23,35	2,05
	5,60	42,09	-18,68	9,21
	3,62	54,11	-18,96	8,46
	14,06	72,79	-22,73	16,60
	4,57	58,64	-31,40	7,16

	CA généré en %		
	M	>	<
	14,99	81,33	-25,04
	16,89	92,57	-37,30
	14,00	80,13	-33,79
	6,43	60,47	-29,71
	8,14	33,24	-14,13
	9,92	76,48	-23,25
	11,03	62,48	-53,16
	8,54	49,22	-27,47
	12,46	105,56	-27,48
	10,26	61,69	-36,19
	14,30	82,04	-22,28
	24,56	176,98	-10,33
	13,23	87,14	-18,19
	24,17	100,93	-13,71
	24,18	88,55	-11,89
	22,95	103,76	-13,30
	0,11	44,32	-47,79
	-4,90	36,74	-44,38
	13,75	43,96	-22,18
	13,02	52,94	-16,62
	32,97	92,30	-13,09
	6,11	63,04	-24,52
	5,62	54,30	-21,39
	11,84	37,57	-18,62
	13,39	62,84	-15,84
	9,55	75,15	-39,61
	10,40	86,67	-13,68



Définition :

- Ces chiffres indiquent le taux de variation en % des flux de transports entre l'année en cours et l'année 2019,
- **Me** est la valeur médiane exprimée en % : 50% du panel se situe au dessus, 50% du panel se situe au-dessous,
- > Correspond à la valeur en % la plus haute observée au sein du panel,
- < Correspond à la valeur en % la plus faible observée au sein du panel.
- M correspond à la variation moyenne,

	Nombre de transports en %			
	Me	>	<	M
Semaine : 29	-1,03	22,29	-31,98	-0,68
Semaine : 30	2,61	38,51	-34,67	4,36
Semaine : 31	-12,69	18,86	-49,14	-13,52
Semaine : 32	-7,84	94,67	-68,75	-9,98

	Cubage transporté en %			
	Me	>	<	M
Semaine : 29	9,85	42,66	-32,92	6,69
Semaine : 30	5,21	58,36	-25,59	9,09
Semaine : 31	-11,82	37,07	-55,13	-10,10
Semaine : 32	1,83	79,17	-64,16	-3,67

	CA généré en %		
	M	>	<
Semaine : 29	8,99	63,67	-33,49
Semaine : 30	14,02	91,34	-28,75
Semaine : 31	-17,48	16,53	-54,57
Semaine : 32	-2,97	57,13	-78,21

Nous considérons que la valeur la plus objective est la valeur médiane (Me). Pour la semaine 3 :

- 50% du panel a vu son nombre d'expéditions augmenter de + 8.64 % à + 54.27 %

- 50% du panel a vu son nombre d'expéditions se réduire de + 8.64 % à -9.63 %

La dernière semaine correspond à la semaine en cours, et n'intègre les données qu'au 10/08/2021.